



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

3180
23.10.2006

Biro-ul permanen. al Senatului
Bp 416 | 26.10.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind sprijinirea localităților aflate pe traseul drumurilor naționale pentru iluminat public*, inițiată de domnul deputat Vasile Filip Soporan din Grupul parlamentar al PSD (Bp. 416/2006).

I. Principalele reglementări

Propunerea legislativă are ca scop instituirea în sarcina Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri și a Companiei Naționale de Electricitate SA a obligației de a contribui, fiecare, în proporție egală, cu un procent de 25% la finanțarea proiectelor autorităților publice locale privind iluminatul public pentru localitățile aflate pe traseul drumurilor naționale.

II. Propuneri și observații

1. Potrivit *Hotărârii Guvernului nr.627/2000 privind reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate – S.A., cu modificările ulterioare*, compania s-a reorganizat prin divizare, înființându-se următoarele societăți comerciale și companii:

a) Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica”-S.A.;

b) Societatea Comercială de Producere a Energiei Electrice și Termice „Termoelectrica” –S.A.;

c) Societatea Comercială de Producere a Energiei Electrice „Hidroelectrica” –S.A.;

d) Societatea Comercială de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice „Electrica”-S.A.

Astfel, prin această reorganizare, Compania de Electricitate la care se referă inițiativa legislativă s-a desființat, în prezent existând 4 agenți economici care își desfășoară activitatea în domeniul producerii, transportului și distribuției de energie.

Deosebit de cele prezentate, facem precizarea că, până în prezent, au fost parțial privatizate filialele S.C. Electrica Moldova S.A., S.C. Electrica Banat-Dobrogea S.A. și S.C. Electrica Oltenia S.A., aparținând S.C. Electrica S.A., iar în perioada următoare se va continua privatizarea altor 3 filiale, respectiv: S.C. Electrica Transilvania Nord S.A., S.C. Electrica Transilvania Sud S.A. și S.C. Electrica Muntenia Nord S.A., cu consultanță internațională, pe baza strategiilor de privatizare propuse de consultanți și aprobate de Guvernul României.

De asemenea, prin prevederile *Legii nr.247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente*, (Titlul VII), o parte din acțiunile deținute de statul român la agenții economici înființați prin Hotărârea Guvernului nr.627/2000, au fost transferate Fondului „*Proprietatea*”, organism de plasament colectiv în valori mobiliare.

Totodată, potrivit *Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, cheltuielile sunt recunoscute numai dacă sunt efectuate în scopul realizării veniturilor care reprezintă obiectul de activitate al agentului economic respectiv.

În acest sens și bugetele de venituri și cheltuieli ale agenților economici de mai sus pot cuprinde numai veniturile și cheltuielile aferente obiectului de activitate al acestora.

În aceste condiții, nu putem fi de acord cu conținutul propunerii legislative, întrucât statul român poate dispune numai asupra dividendelor obținute conform cotei de participare a statului român la capitalul social al agenților economici sus menționați.

2. *Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, stabilește principiul potrivit căruia încadrarea drumurilor într-o anumită categorie funcțională constituie criteriul determinant pentru exercitarea dreptului de administrare a acestora.

În conformitate cu prevederile alin. (2) al art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, „*Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul reședințelor de județe și al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale respective*”.

Obiectul de activitate al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. este clar stabilit în cuprinsul *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”*.

De asemenea, sfera de competență a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA este stipulată în cadrul alin. (1) al art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997.

În concluzie, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. are ca și atribuție *administrarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi*.

Luând în considerare cele menționate, precizăm că sectoarele de drum care fac obiectul propunerii legislative nu sunt în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.

Amplasarea stâlpilor necesari asigurării iluminatului public pe drumurile naționale, situate în intravilanul localităților, face parte din categoria actelor de administrare, iar în conformitate cu prevederile alin. (2) al art. 21 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, această obligație revine *administratorului drumului respectiv*.

Menționăm că nu prezintă importanță dacă bugetele locale nu pot susține astfel de lucrări, consiliile locale și municipale având obligația legală de a fundamenta și de a asigura fonduri pentru acest tip de lucrări.

Mai mult decât atât, contribuția care se dorește a fi suportată de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. ar greva în mod serios bugetul companiei, și așa insuficient la acest moment.

3. De asemenea, sunt incidente dispozițiile *Ordonanței Guvernului nr. 42/2003 privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public*, conform cărora, responsabilitatea gestionării sistemului de iluminat public aparține în totalitate organelor administrației publice centrale.

La data de 21 martie 2007 va intra în vigoare *Legea serviciului de iluminat public nr. 230/2006*. Această lege conține prevederi asemănătoare legislației actuale în domeniu, în sensul că potrivit art. 8 alin. (1)

„Înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public la nivelul unităților administrativ-teritoriale, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intră în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale”.


De asemenea, potrivit dispozițiilor art. 33 alin. (1) din același act normativ, se instituie obligativitatea pentru beneficiarii persoane fizice și/sau persoane juridice ai serviciului de iluminat public de a-și achita în totalitate obligațiile de plată stabilite sub formă de taxe locale, în acest context propunerea de a contribui cu un procent de 10% la plata facturii pentru energia electrică consumată, fiind nejustificată.

Totodată, *Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice*, în *Capitolul V „Finanțarea serviciilor de utilități publice”* prevede expres care sunt sursele de finanțare pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official seal. The seal contains the text "GUVERNUL ROMANIEI" at the top and "PRIM-MINISTRU" at the bottom. The signature is written in a cursive style across the seal.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului